

Võistlusinfo

Võistluskeskus

Võistluskeskus asub Harjumaal, Kuusalu keskkooli ja spordihoone juures. GPS koordinaadid 59.451, 25.418.

Parkimine Kuusalu spordihoone ja keskkooli parklates ja spordihoone ümbruse muruplatsidel.

Muudatused võistkonnas

Muudatused võistkonna koosseisus saavad toimuda ainult vastavalt juhendile.

Võistkonna rinna numbrid

Võistkonna rinna number vastab registreerimisel saadud võistkonna ID numbrile. **Palun võtke ise kaasa haaknõelad rinna numbrite kinnitamiseks!** Korraldajatel on varuhaaknõelu piiratud koguses.

Materjalid

Rinna numbrid, randmepaelad ja rendi SI pulgad saab kätte sekretariaadist enne kaartide jagamist. Samas on võimalus ka nullida SI pulka. Korraldajate poolt antud rendi SI pulgad on juba nullitud.

Võistluskaartide jagamine toimub 8-tunnisele rogainile alates kl **9.00**, 4-tunnisele rogainile kl **11.00**. Võistkonnad, kellele antakse GPS jälgimisseade, saavad need koos muude võistlusmaterjalidega. **Võistluskaardid on trükitud vee- ja rebimiskindlale materjalile.** Lisaks saab iga osaleja **paberist** lisakaardi teekonna planeerimiseks.

SI ajavõtt

Veenduge, et stardiprotokolli märgitud SI pulga number on õige. SI pulga numbri muutustest andke palun teada esimesel võimalusel. **SI jaamad töötavad kontaktivabas, SI AIR režiimis. NB! Võistleja vastutab ise, et SI AIR pulga patarei on 8-tunnise rogaini jaoks piisava mahtuvusega. SI AIR pulga patarei tühjenemise korral ei saa korraldajad tagada võistkonna tulemust. Patarei mahtuvuses kahtlemise korral või kui ei soovi oma SI AIR pulka 8 tundi töös hoida, siis on võimalus peale Clear-Check läbimist SI AIR funktsionaalsus välja lülitada. Selleks on stardi juures paar SIAC OFF tähistusega jaama. Sel juhul tuleb KP külastusi märkida tavamoel ehk pista SI pulk SI jaama auku. Sama tuleb teha juhul kui SI AIR pulk ei anna SI jaamas heli- ja valgussignaali.**

Punktide saamiseks KP külastuse eest peavad võistkonna kõik liikmed tegema SI märke selle kontrollpunkti SI jaamas **60 sekundi** sees. **Pärast KP-s märke tegemist tuleb võistlejal SI jaama juurest koheselt eemalduda.** See on mh oluline, et vältida SI AIR pulga korduvmärkeid samast KPst.

Kõige esimese KP märkija jaoks kontaktivaba AIR režiim ei tööta veel. Esimesel punktivõtjal tuleb panna SI pulk SI jaama auku.

Start

Start toimub tähistatud stardialast, mis asub Kuusalu keskkooli uue hoone lõunaküljel. Stardiala avatakse 8-tunnisele rogainile kl **9.40**, 4-tunnisele rogainile kl **11.40**. Kogu võistkond

peab stardialasse sisenema koos. Stardialasse sisenemisel tuleb SI pulgaga teha märges **Check** jaamas, mis ühtlasi aktiveerib SI AIR pulga kontaktivaba režiimi, juhul kui SI pulgal on selline funktsionaalsus. (Osad rendipulgad on SI AIR pulgad ja teine osa tavalised SI pulgad). Stardi läbimist kontrollitakse stardivärvavas tehtud märke järgi.

Finiš

Finiši KP-d asuvad finišilipu juures, Kuusalu keskkooli hoone lõunaküljel. Võistkonna kõik liikmed peavad tegema märke finišijaamas. Võistkonna finišiaega arvestatakse viimase liikme finišimärke aja järgi. Finišis kontrollivad kohtunikud, et randmepael oleks terve ning eemaldavad siis randmepaela. Seejärel loevad kõik võistkonna liikmed tulemuse maha ja saavad SI väljatrüki. Rendi SI-pulgad ja GPS seadmed tuleb finišis tagastada.

Autasustamine

4-tunnise rogaini autasustamine toimub kl **16.30**, 8-tunnise rogaini autasustamine kl **18.30**.

Söök-jook

Toitlustamine toimub Kuusalu keskkooli sööklas. Sööklaasse sisenemisel tuleb välisjalanõud jätta välisukse juurde. Toitlustamise algus kl **15**. Menüüs on supp, pirukas ja saiake, kohuke, tee, kohv, morss ja maitsevesi.

WC-d

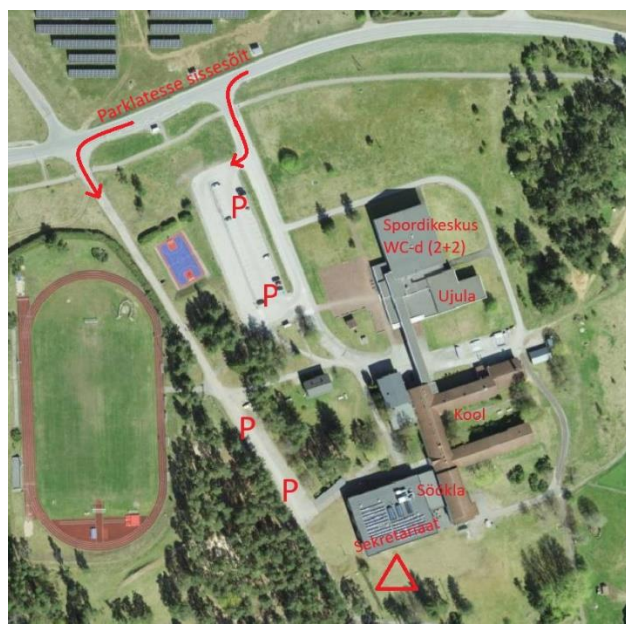
Võistlejad saavad kasutada Kuusalu spordikeskuse WC-sid (2M+2N), lisaks on parkla juures 6 välikäimlat.

Pesemine

Pärast võistlust saab minna pesema Kuusalu spordikeskusse. 20-minutilise duši ja sauna kasutamise pileti hind 3 eurot. Saab minna ka ujulasse ujuma, ühe tunni pileti hind 6 eurot.

Tegutsemine eriolukorras

Võistlejad osalevad omal vastutusel. Vigastuse või muu eriolukorra puhul helistada korraldajatele numbril 56159998, õnnetuse korral telefonil 112.



Rajast ja kaardist

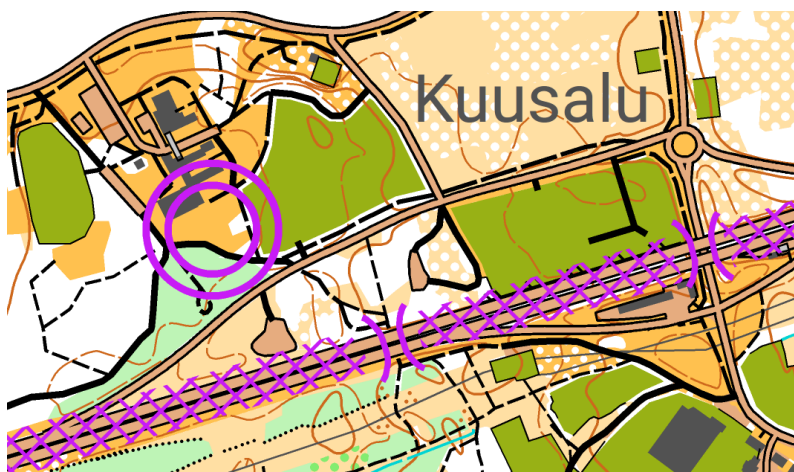
XXVI TAOK rogain alustab teist veerandsada pikima planeeringuga rajaga oma ajaloos. Samas on tipp-võistkondade eeldatav jooksukiirus ka suurim. Laupäeva õhtuks on selge, kas võitjad suutsid läbida kõik KPd; rajameistri hinnangul võib see olla võimalik. Rajale on planeeritud strateegilisi otsustuskohti, kus võistkonnad peavad hindama, et mis punkte jõuab võtta ning mida tuleks jätta võtmata.

Rogaini ala jaguneb kolmeks: läänepoolsed männikud, kus sood on pigem kuivemad, idapoolsed männikud, kus sood on väga-väga märjad ning külade ja heinamaadega keskosast, kus heinamaade ümber on võsane ning paiguti üsna ebameeldiv mets. Viimati nimetatud maastikuosas on KP-sid hõredamalt.

Start ja finiš

Suurimale enamusele võistkondadest jääb kohe peale starti ning vahetult enne finišit teele Tallinn-Narva maanteele pealesõit, mida on võimalik ületada ülekäigu raja kaudu. Korraldaja turvab ületuskohta stardile järgnevatel minutitel, aga enne finišeerimist tuleb seal olla **väga tähelepanelik!** Autod lähenevad seal ainult ida suunast.

Tallinn-Narva maanteed on keelatud ületada! Teisele poolele saab maantee alt läbi minnes.



Kaart on

- A3 suurusega
- 1:30000 (1cm kaardil = 300m looduses)
- 5m kõrgusjoonte vahega

Iga võistleja saab 2 kaarti:

- **Paberil kaardi** teekonna planeerimiseks enne starti.
- **Veekindla kaardi** – puhta teekonna jaoks, millega läbida maastikul rada.

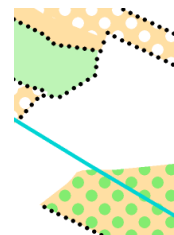
Kaart on orienteeritud magnetilisse põhjasuunda, aga kaardilt on puudu põhjasuuna jooned. Täpne kaardi voltimine külgede järgi aitab põhjasuunda määrata ka kaardi keskosas.

Kaart on kohati kõrge detailsusastmega, mõnes kohas võivad detailid olla abiks, teises kohas aga müra. Kaardi täpsus on nagu rogainidel tavaks – mõnevõrra varieeruv. Üldiselt on täpselt paigas kõik mida lidar näeb: lagedad, talud ja suuremate metsateede võrk.

Suurema kaardistamise varieeruvusega on sood, kinni kasvavad sihid, madalad kraavid, väga vanad ning eriti värsked metsaväljaveo teed. Samuti võivad üksikud kraavid osutuda ebameeldivalt laiadeks ja veerohketeks. Ebaühtlaselt on kaardistatud heinamaadel heina kõrgus; osad kasutusest väljas ja rohtuvad-metsistuvad heinamaad võivad siiski olla tumekollasega kaardil (välitöödel on neid korrigeeritud helekollasteks).

Kaardimärkide kasutamise eripäraks on, et roheline värv ja rohelised täpid ei tähistata otseselt läbitavust, vaid pigem noorendiku vanust ja taimestiku kõrgust. Männimetsa aladel olevate raiesmike läbitavus on oluliselt parem võrreldes viljakama kaardi keskosaga.

- Helekollase täisvärviga on märgitud üksikud värskemad raiesmikud
- Helekollane + valge täpp – taimestik reeglina kõrgusega 0,5–2,5m.
- Helekollane + roheline täpp – taimestik reeglina kõrgusega 2–3,5m.
- Heleroheline – taimestiku kõrgus üle 3m.



Rada

Maastikul on kokku 45 kontrollpunkti, väärtustega 2-6 punkti, väärtus vastab KP numbri kümnelisele kohale (20 = 2, 31 = 3, jne). Maksimalne kogutav summa on 170 punkti.

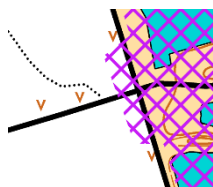
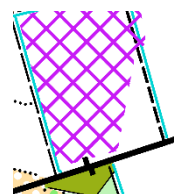
Joogipunkte, kus on puhas vesi, on 2 tk, mis võiks sõltuvalt planeeringust jääda enam-vähem 1/3 ja 2/3 distantisile. Joogipunktid asuvad KP-de vahetus läheduses ja on tähistatud kaardil joogitopsi sümboliga KP numbri järel. Teisisõnu – jook asub KP-s, mitte topsi sümboli asukohas kaardil.

KP40 asub väga lähedal kettagolfi radadele. Palume osalejatel olla väga tähelepanelikud, kui radadel on mängijaid ning liikuda sellisel juhul mitte mööda rada vaid ida pool männimetsa vahel. Lendava kettaga saadud tabamus pähe võib olla väga ohtlik!

Kontrollaja ületamisel hakkavad kogutud punktid kiirelt kaduma. Võistkonna tulemusest lahutatakse iga täisminuti ületamisel 1 väärtuspunkt alates kontrollaja saabumise hetke täisminutist. Kontrollaja ületamisel rohkem kui 30 minutit, tulemus arvesse ei lähe.

Keelualad

Keeluala märgiga on aktiivse kaevandamistevõimega karjääride põhjad ning mõned eramaad. NB! Näitel ulatub keeluala üle parempoolse kraavi.



Ühes kohas on karjääri ääres muidu avatud tee keelatud kasutamiseks karjääri sissesõidu juures – see on selleks, et vältida sissesõidu signalisatsioonisüsteemi käivitamist. Kõrval olev männimets on hõre ning lisakaar ajakadu peaaegu ei põhjusta.

Nagu alati **on keelatud siseneda oliivrohelisega märgitud hoovidesse!** Kohtades, kus hooviga külgnev ala ei ole keelatud, aga moodustab looduses ilmselgelt kellegi koduõue jätku, palun lähtuge reaalsest olukorrast ning tehke natukene pikem ring ümber hoovi.

Toredat rogaini soovib rajameister Tõnis Erm ja TA OK pere.